

ROUTES INDO-PACIFIQUES

Océan Indien

D'après : wikipedia

<https://www.universalis.fr/encyclopedie/histoire-de-l-ocean-indien/1-navigateurs-grecs-et-pheniciens-chinois-et-arabes/>

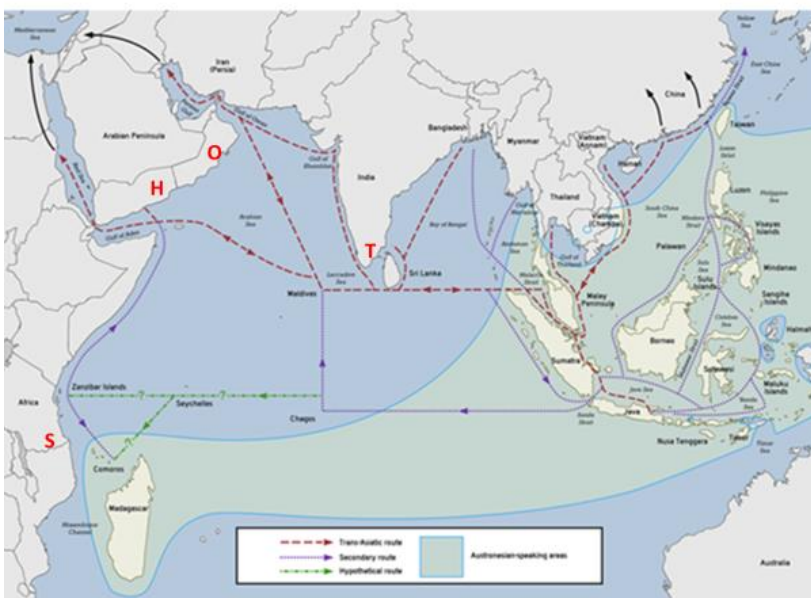
https://www.francetvinfo.fr/culture/l-institut-du-monde-arabe-accueille-les-aventuriers-des-mers-de-sindbad-a-marco-polo_1921987.html

http://www.uranos.fr/ETUDES_03_D091_FR.htm

Ahmad Ibn Madjid <https://youtu.be/knptgirFc5o>

Navigateurs grecs et phéniciens, chinois et arabes avaient bien connu la partie septentrionale de l'océan Indien, notamment les environs de la péninsule arabique et de la corne de l'Afrique, la mer Érythrée et le golfe gangétique. Elle était parcourue bien avant Magellan par les marchands vénitiens, génois, juifs, tamouls, malais, arabes musulmans et chrétiens.

Plusieurs facteurs communs la définissent : les vents d'abord (moussons et alizé septentrional) qui, depuis toujours, ont servi la navigation favorisée en outre par la présence d'îles et d'archipels semés comme autant de relais heureux sur les grands espaces maritimes ; la présence dominante de l'Inde, d'autre part, qui fut pendant quatre mille ans un centre d'attraction et de rayonnement. La région au sud de Ceylan est restée à peu près inexplorée (mis à part quelques incursions arabes ou chinoises) jusqu'au début du 16es. Ainsi s'opposent, du point de vue historique, la région océanique au nord de l'équateur, la plus vivante dans l'histoire et la région Sud peu fréquentée, exception faite pour l'extraordinaire équipée du peuplement de Madagascar. Entre l'Océan Indien et le Pacifique Ouest les échanges ont été constants depuis l'Antiquité.



S Swahilis H Hadramis O Omanis T Tamouls



Arabes Hadrami et Indiens Tamouls étaient les plus expérimentés des navigateurs. Les Tamouls se livraient à de vifs échanges commerciaux avec Rome, profitant des vents de mousson pour atteindre l'Egypte. Le poivre, les perles, l'ivoire, les textiles et les ornements en or étaient exportés et les principales importations étaient le verre, le corail, le vin et la topaze. Africains swahilis, Omanais et Indiens échangeaient ivoire, or, esclaves, contre soieries et coton.

Ahmad Ibn Mâdjid est un poète, navigateur et cartographe omanais. Elevé dans une famille de marins il avait la réputation d'être un expert de l'océan Indien. Il a été surnommé "le lion des mers" Il serait mort en 1500. Écrivain célèbre, il a laissé plus de trente traités en prose et en vers. Il y synthétisa les connaissances anciennes et apporta des informations nouvelles sur les problèmes de navigation et d'astronomie nautiques : une encyclopédie de navigation décrivant l'histoire et les principes de bases de la navigation, des phases lunaires, également un traité sur la navigation dans l'océan Indien, la mer Rouge, le golfe Persique et la mer de Chine méridionale.