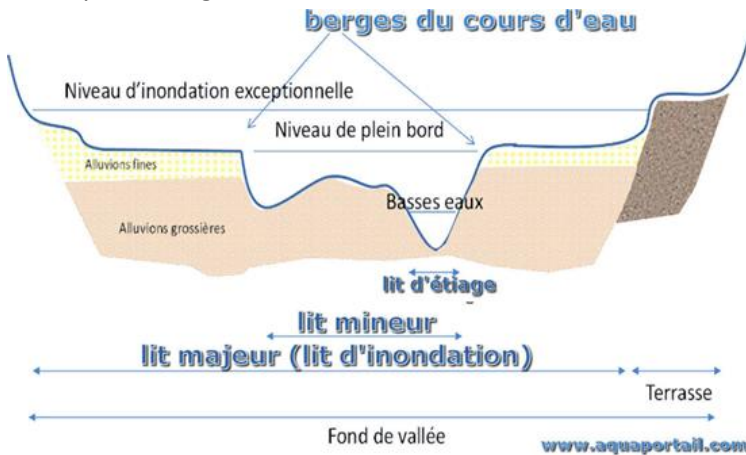


ÉROSION

Erosion : processus de dégradation et de transformation du relief, et donc des sols, roches, berges et littoraux qui est causé par tout agent externe :

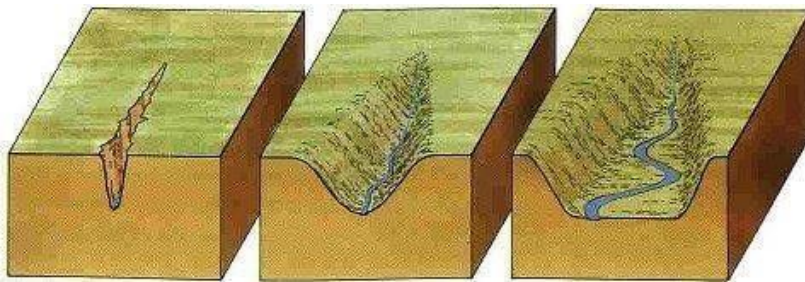


la force de l'eau, du vent
le climat (gel, pluie, ...) ;
la physique (dureté) et la chimie (solubilité par exemple) de la roche ;
l'histoire tectonique (fracturation par exemple)
des facteurs écologiques et pédologiques (présence/absence de faune, couverture végétale ...) ;
l'action de l'humain (pratiques agricoles, déforestation).
L'érosion agit à différents rythmes et peut, sur plusieurs dizaines de millions d'années, araser des montagnes, creuser des vallées, faire reculer des falaises.
Des phénomènes naturels violents tels qu'une

avalanche ou un orage peuvent modifier considérablement le paysage en quelques heures, voire en quelques minutes.

Érosion latérale/verticale/régressive

L'érosion latérale et l'érosion verticale sont deux processus d'érosion fluviale, l'érosion latérale étant l'usure des berges qui élargit le lit de la rivière, et l'érosion verticale étant l'usure du lit qui approfondit le chenal. L'érosion latérale est dominante dans les cours moyen et inférieur de la rivière, tandis que l'érosion verticale est plus active dans le cours supérieur, où la rivière creuse le lit en profondeur.



La rivière tranche et approfondit sa vallée.

La rivière élargit sa vallée tout en l'approfondissant et en reculant sa source.

La rivière continue à élargir sa vallée en reculant sa source.

TRANSPORT

Le transport fluvial est le processus par lequel une rivière transporte son chargement. La taille de ce chargement varie, allant de gros blocs anguleux dans le cours supérieur à de fins sédiments en suspension dans le cours inférieur. Le chargement provient principalement des matériaux altérés qui ont dévalé la pente jusqu'au lit de la rivière ; il provient également du lit et des berges érodés.

Les rivières transportent des matières de quatre manières :

Suspension – des matériaux fins et légers, comme des alluvions, sont entraînés par l'eau. On parle alors de charge en suspension. Cette charge rebondit au gré des fluctuations de la vitesse du fleuve ;

Solution – les minéraux sont dissous dans l'eau et entraînés en solution. Ce phénomène se produit généralement dans les zones où le substrat rocheux sous-jacent est calcaire ou crayeux ;

Traction – De gros rochers et roches roulent le long du lit de la rivière. La charge ainsi transportée est appelée charriage.

Saltation – de petits cailloux et pierres rebondissent le long du lit de la rivière ;

